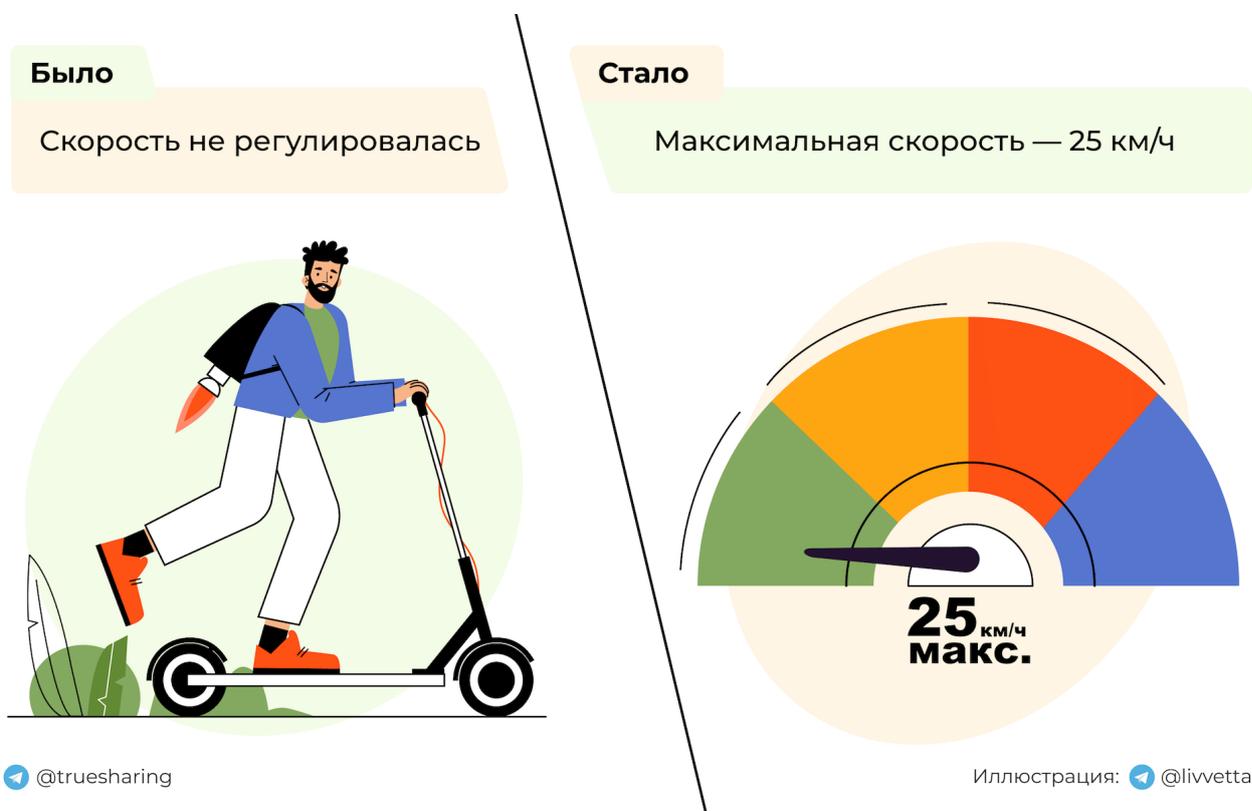


С 1 марта в силу вступили поправки в ПДД для СИМ: электросамокатов, гироскутеров, моноколес и других **Средств Индивидуальной Мобильности**. Кратко рассказываем, что нужно знать пользователям городских и личных электросамокатов, чтобы не попасть на штрафы.

## Новый статус СИМ

СИМ по закону станут транспортными средствами, как, например, велосипед. Это позволит привлекать пользователей к **административной ответственности**.



## Штраф — 800 рублей (ст. 12.29 КоАП)

В сервисах аренды уже действовали ограничения скорости: на арендованных самокатах разогнаться больше 25 км/ч не позволяет встроенный ограничитель. А в медленных зонах (в скверах, парках, дворах) самокат автоматически снижал скорость до 5-15 км/ч. Теперь ограничения добавили в закон: при скорости выше 25 км/ч управлять самокатом трудно, а последствия аварии могут оказаться серьезнее.

### Было

Несколько людей ездили на одном самокате



@truesharing

### Стало

Один самокат — один человек



Иллюстрация: @livvetta

## Штраф — 800 руб. (ч.2 ст. 12.29 КоАП)

Теперь на одном самокате нельзя ездить сразу двоим пользователям. Сервисы и раньше вводили это правило, но теперь запрет закреплен в законе. Для этого есть следующие причины:

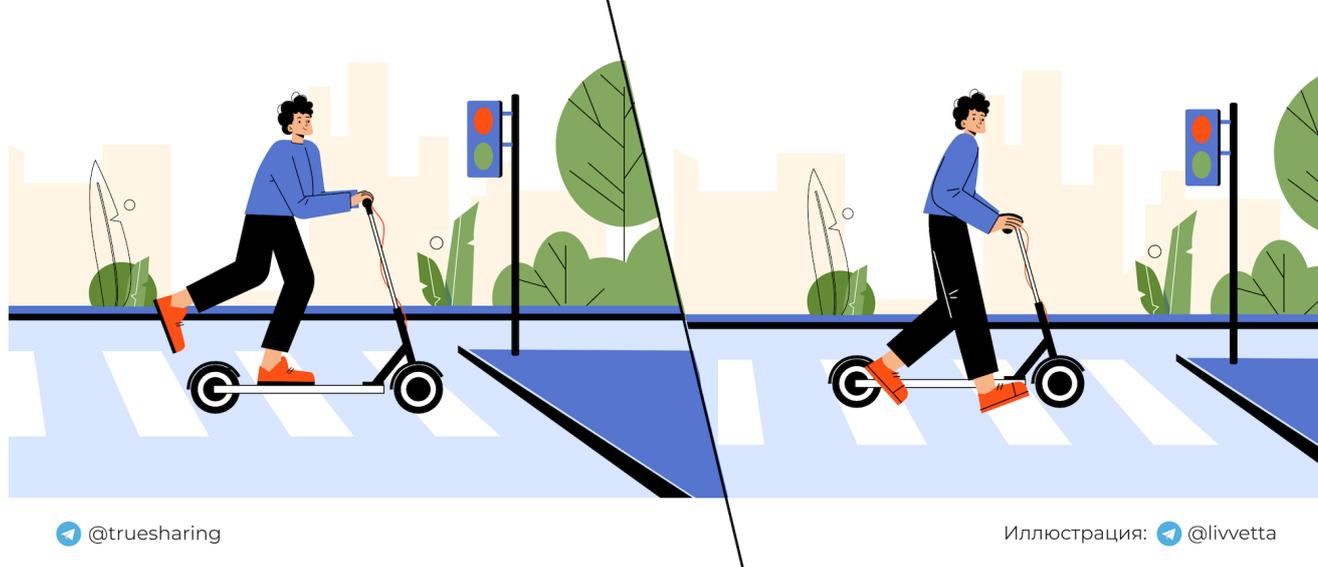
- Самокат рассчитан на одного: если на него встанут двое или трое, он может сломаться во время поездки.
- При перевесе управлять самокатом намного сложнее: легко потерять равновесие даже на плавных поворотах, а любая неровность будет угрожать падением.
- При падении вдвоем или втроем травмы могут быть серьезнее, чем если упадет один человек.

**Было**

Не запрещался проезд  
по пешеходному переходу

**Стало**

Нужно спешиться  
и **везти самокат рядом**



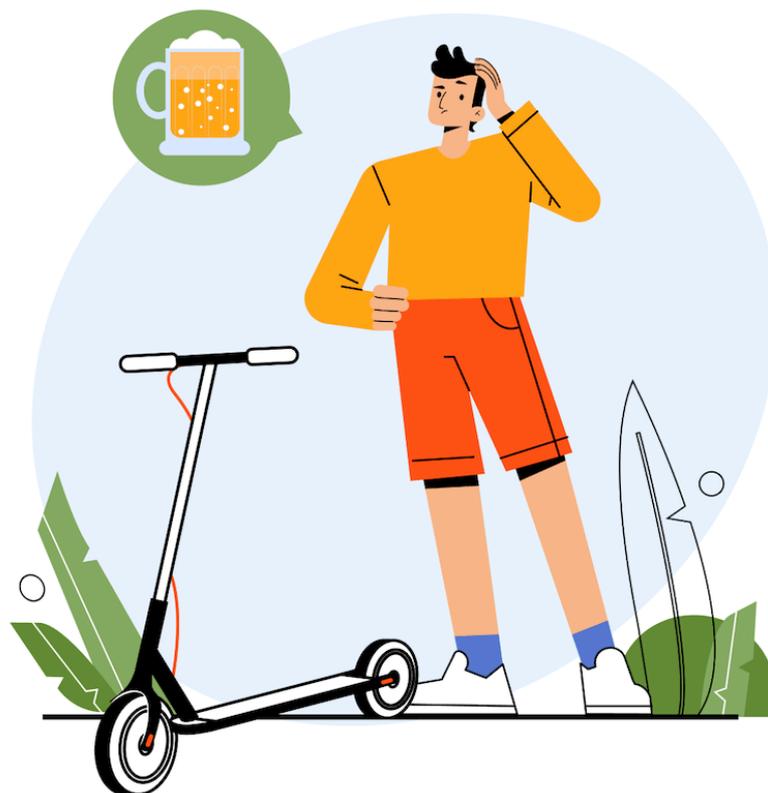
@truesharing

Иллюстрация: @livvetta

## **Штраф — 800 руб. (ч.2 ст. 12.29 КоАП)**

Такое правило уже действовало для велосипедистов, а теперь появилось и для водителей СИМ. На нерегулируемом пешеходном переходе водитель автомобиля может не успеть среагировать на человека, который едет на СИМ. Если вы переходите пешком, то всегда находитесь в зоне видимости водителя и не создаете помех другим пешеходам.

Нельзя использовать СИМ  
в состоянии алкогольного опьянения  
Штраф — до 1500 руб



[@truesharing](#)

Иллюстрация: [@livvetta](#)

**Штраф** — до 1500 руб. (ч.3 ст. 12.29 КоАП)

Раньше ДПС могли штрафовать водителей электросамокатов мощностью более 250 Вт. Самокаты с такой мощностью приравниваются к мопедам, а водителей за езду в нетрезвом виде могли даже лишить водительских прав. Теперь в законе прописан штраф конкретно для СИМ, у которых мощность ниже.

### Дети 7-14 лет

Движение по пешеходной и велосипедной инфраструктуре. **Нельзя** по обочине или правому краю дороги

### Дети до 7 лет

Движение **только** по пешеходной инфраструктуре в сопровождении взрослых



## Где теперь можно ездить: дети и подростки

**Штраф** – до 1500 руб. за причинение по неосторожности вреда здоровью человека легкой или средней тяжести (ч.2 ст. 12.30 КоАП). Административную ответственность за детей до 16 лет несут родители.

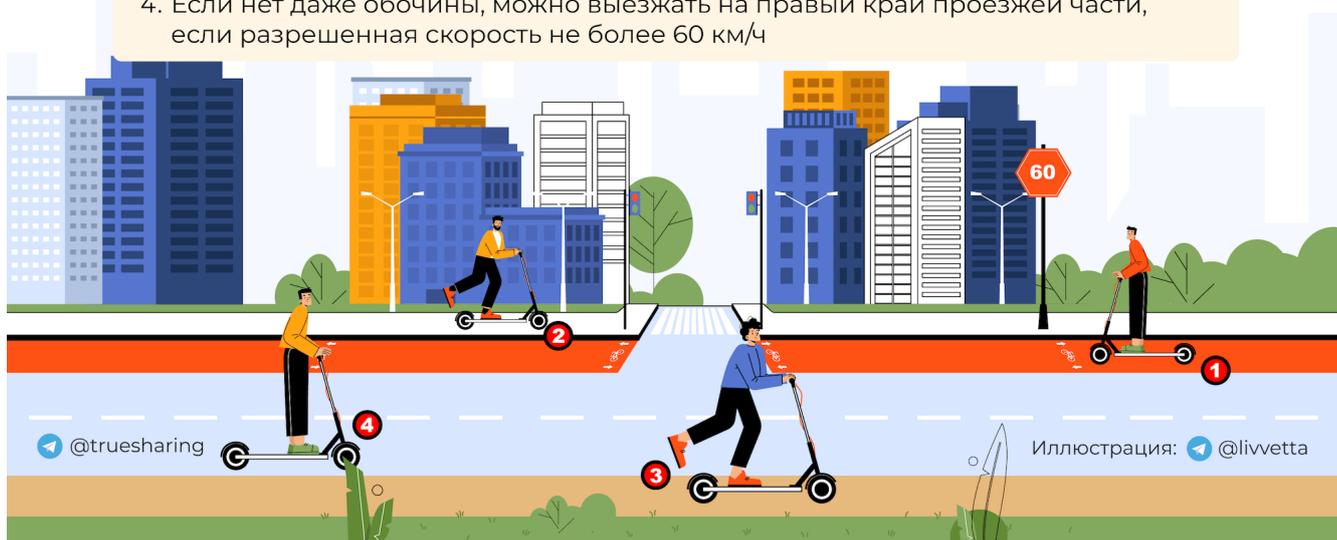
Раньше пользователи СИМ приравнивались к пешеходам и могли двигаться только по тротуарам. Теперь они разделяются на возрастные категории, от которых зависит, как и где можно ездить. Две из этих категорий относятся только к детям:

- До 7 лет. Нельзя двигаться по велосипедным дорожкам, тротуарам и автомобильным дорогам – только по пешеходным дорожкам в сопровождении взрослых.
- От 7 до 14 лет. Можно ездить по пешеходным и велосипедным дорожкам, нельзя – по обочине или правому краю дороги.

## Пользователи старше 14 лет

### Приоритет зон движения

1. Если есть велоинфраструктура – нужно двигаться по ней
2. Если ее нет – по пешеходным зонам, уступая пешеходам
3. Если пешеходных зон и велодорожек нет, можно двигаться по обочине
4. Если нет даже обочины, можно выезжать на правый край проезжей части, если разрешенная скорость не более 60 км/ч



## Где теперь можно ездить: взрослые

**Штраф** – 800 руб. за выезд на дорогу со знаком «Движение СИМ запрещено» (ст. 12.29 КоАП)

Для пользователей старше 14 лет установили приоритет зон движения. Если есть велодорожки – нужно ездить по ним. Если их нет – по пешеходным дорожкам, уступая пешеходам (вес самоката при этом должен быть меньше 35 кг).

Если пешеходных и велодорожек нет, можно ездить по обочине. Если нет даже обочины, можно выезжать на правый край проезжей части (но только если скорость ограничена 60 км/ч и разрешено движение велосипедистов).